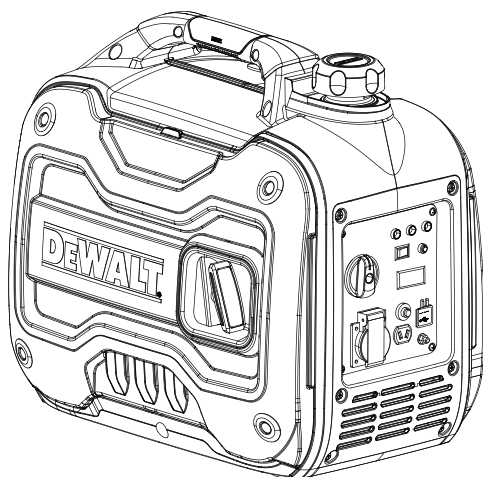




DXGNi20E

Руководство пользователя

на русском языке



БЕЗОПАСНОСТЬ



Выполните визуальный осмотр внешних и внутренних компонентов.



Температурный диапазон использования данного оборудования составляет от + 5°C до + 40°C



Все предметы необходимо регулярно чистить.



Выхлопные газы содержат монооксид углерода. Этот газ не имеет цвета и запаха и очень опасен.



НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОБОРУДОВАНИЕ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ или С ПЛОХОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ.



Храните генератор в помещении с хорошей вентиляцией.



Гарантия автоматически аннулируется, если вы не выполните описанные процедуры запуска и остановите процесс.



Несоблюдение описанного процесса может привести к повреждению оборудования.



Проверьте винты и гайки, которые могут ослабнуть из-за вибрации оборудования.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Масло и топливо хорошего качества являются обязательными условиями использования оборудования.



Длительное хранение должно осуществляться в сухом месте.



Мороз может повредить оборудование.



Тщательно высушите оборудование перед хранением и храните в сухом, не холодном месте.



Температура выхлопных газов высока во время использования оборудования и остается высокой даже после выключения генератора.



Будьте осторожны, не прикасайтесь к горячим выхлопным трубам и подождите, пока оборудование остынет, прежде чем перемещать его.



Никогда не устанавливайте генератор в наклонном или вертикальном положении, чтобы избежать потери топлива и повреждения оборудования.



ВСЕГДА контролируйте уровень масла и топлива, а также их техническое обслуживание перед каждым использованием

МЫ ЦЕНИМ ВАШ БИЗНЕС

Благодарим вас и поздравляем с выбором DeWalt.

Данное руководство по эксплуатации разработано для того, чтобы проинструктировать вас о правильном использовании и эксплуатации вашего изделия DeWalt. Мы заботимся в первую очередь о вашем удовлетворении этим изделием и его безопасной эксплуатации. Поэтому, пожалуйста, уделите время прочтению всего руководства, особенно описанию мер предосторожности. Они помогут вам избежать потенциальных опасностей, которые могут возникнуть при работе с данным изделием.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРОЧИТАЙТЕ И ПРИЙМИТЕ ВСЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ПЕРСОНАЛА, ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА ПОВРЕЖДЕНИЕ И/ИЛИ АННУЛИРОВАНИЕ ВАШЕЙ ГАРАНТИИ. КАТ-POWER НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКОЙ-ЛИБО УЩЕРБ ИЗ-ЗА НЕСОБЛЮЖДЕНИЯ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ.



Внимательно прочтите данное руководство перед началом эксплуатации данного генератора. Это руководство должно оставаться вместе с данным генератором, если он продается.

Содержание

МЫ ЦЕНИМ ВАШ БИЗНЕС	2
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО РУКОВОДСТВУ	4
ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ЗНАЙ СВОЙ ГЕНЕРАТОР	12
ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА	15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА	29

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО РУКОВОДСТВУ

Важная информация в данном руководстве выделена следующими примечаниями.



Использование символов

Данное руководство содержит важную информацию, которую вам необходимо знать и понимать, чтобы обеспечить ВАШУ БЕЗОПАСНОСТЬ и ПРАВИЛЬНУЮ РАБОТУ ОБОРУДОВАНИЯ. Следующие символы помогут вам распознать эту информацию. Пожалуйста, прочтите руководство и обратите внимание на эти разделы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ УКАЗЫВАЕТ НА ВЕРНОСТЬ ИЛИ ПОЛНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ, ЕСЛИ ИНСТРУКЦИИ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ВНИМАНИЕ УКАЗЫВАЕТ НА ВОЗМОЖНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ, ЕСЛИ ИНСТРУКЦИИ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ.



ПОЖАЛУЙСТА, ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИНЫ.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТОПЛИВО ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ И ЯДОВИТО

- При заправке всегда выключайте двигатель.
- Никогда не заправляйтесь во время курения или вблизи открытого огня.
- При заправке следите за тем, чтобы топливо не попало на двигатель или глушитель.
- Если вы проглотили топливо, вдохнули пары топлива или они попали вам в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.
- При эксплуатации или транспортировке агрегата следите за тем, чтобы он находился в вертикальном положении. При наклоне агрегата возможна утечка топлива из карбюратора или топливного бака.

ВЫХЛОПНЫЕ ДЫМЫ ЯДОВИТЫ

- Никогда не используйте данное устройство в закрытом помещении, это может привести к потере сознания и летальному исходу в течение короткого времени. Всегда используйте это устройство в хорошо проветриваемом помещении на открытом воздухе.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, вдали от пешеходов и детей.
- Во время работы избегайте размещения легковоспламеняющихся материалов рядом с выпускным отверстием.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1 м (3 футов) от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.
- Не используйте изделие, если оно покрыто пылезащитным чехлом или другими предметами, закрывающими его.
- Накрывайте генератор только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- Обязательно переносите генератор только за ручки.
- Не ставьте на генератор никаких препятствий.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Запрещается эксплуатировать устройство под дождем или снегом.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



Пример расположения для снижения риска отравления угарным газом

- Используйте ТОЛЬКО снаружи и с подветренной стороны, вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий.
- Направляйте выхлопные газы подальше от жилых помещений.

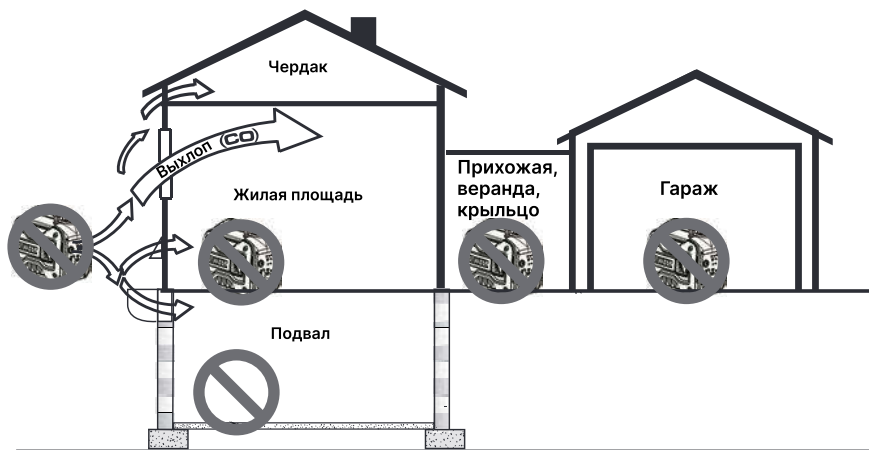


НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



Не работайте ни в одном из следующих мест:

Рядом с любой дверью, окном или вентиляционным отверстием, гаражом, подвалом, подсобным помещением, жилой площадью, входной дверью, крыльцом, прихожей



ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отдача шнура стартера (быстрое втягивание) приведет к тому, что руки потянутся к двигателю быстрее, чем вы сможете их отпустить, что может привести к переломам костей, переломам, ушибам или растяжениям, что приведет к серьезной травме.

- При запуске двигателя медленно тяните за шнур до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко потяните его, чтобы избежать отдачи.
- НИКОГДА не запускайте и не останавливайте двигатель, если электрические устройства подключены и включены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны, что может привести к ожогам, пожару или взрыву, также может привести к смерти или серьезным травмам и/или материальному ущербу.

ПРИ ЗАЛИВЕ ИЛИ СЛИВЕ ТОПЛИВА

- Выключите двигатель генератора и дайте ему остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить давление в баке.
- Заправляйте или сливайте топливный бак на открытом воздухе.
- НЕ переполняйте бак. Оставьте место для расширения топлива.
- Если топливо пролилось, подождите, пока оно испарится, прежде чем запускать двигатель.
- Храните топливо вдали от искр и открытого огня.
- Проверьте топливopроводы, бак, крышку и фитинги.
- НЕ зажигайте сигарету и не курите.

ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Проверьте свечу зажигания, глушитель, крышку топливного бака и воздухоочиститель находятся на месте.
- НЕ проворачивайте двигатель при снятой свече зажигания.



Перед началом работы прочтите руководство пользователя.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- НЕ используйте этот продукт внутри каких-либо зданий, навесов для автомобилей, крыльца, мобильного оборудования, морских устройств или ограждений.
- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, который может привести к разливу топлива
- НЕ останавливайте двигатель, переводя ручку воздушной заслонки в положение «Пуск».

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ПЕРЕМЕЩЕНИИ ИЛИ РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте/перемещайте/ремонтируйте с ПУСТЫМ топливным баком или с ВЫКЛЮЧЕННЫМ топливным краном.
- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, который может привести к разливу топлива. Отсоедините провод свечи зажигания.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Храните вдали от печей, плит, водонагревателей, сушилок для одежды и других устройств, в которых есть контрольная лампа или другой источник воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горячая выхлопная система может стать причиной серьезных ожогов. Избегайте контакта при работающем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Напряжение генератора может привести к поражению электрическим током или ожогам, что может привести к смерти или серьезной травме.

- Используйте одобренное передающее оборудование, подходящее для использования по назначению, чтобы предотвратить обратную подачу, изолировав генератор от работников электроэнергетической компании.



Вы МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, если не будете следовать инструкциям.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании генератора в качестве резервного питания уведомите об этом коммунальную компанию.
- Используйте прерыватель цепи замыкания на землю (GFCI) в любой влажной или высокопроводящей зоне, например, на металлическом настиле или стальной конструкции.
- **НЕ** прикасайтесь к оголенному проводу или розеткам.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор с изношенными, изношенными, оголенными или иным образом поврежденными электрическими шнурами.
- **НЕ** эксплуатируйте генератор в дождь или сырую погоду.
- **НЕ** беритесь за генератор или электрические шнуры, стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.
- **НЕ** позволяйте неквалифицированным лицам или детям эксплуатировать или обслуживать генератор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выхлопное тепло/газы могут воспламенить горючие материалы, конструкции или повредить топливный бак, вызвав пожар, который может привести к смерти или серьезным травмам и/или материальному ущербу. Контакт с областью глушителя может привести к ожогам и серьезным травмам.

- **НЕ** прикасайтесь к горячим частям и **ИЗБЕГАЙТЕ** горячих выхлопных газов.
- Прежде чем прикасаться к оборудованию, дайте ему остыть.
- Запасные части должны быть такими же и установлены в том же положении, что и оригинальные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Превышение мощности/силы тока генератора может привести к повреждению генератора и/или подключенных к нему электрических устройств.

- **НЕ** превышайте мощность генератора.
- Запустите генератор и дайте двигателю стабилизироваться, прежде чем подключать электрические нагрузки.
- Подключите электрические нагрузки в положениях ВыхЛ, затем включите для работы.
- Выключите электрическую нагрузку и отсоедините ее от генератора
- перед остановкой генератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Искры при демонтаже могут стать причиной возгорания или поражения электрическим током, что может привести к смерти или серьезной травме.

ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ВАШЕГО ГЕНЕРАТОРА

- Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите провод там, где он не может контактировать со свечой зажигания.

ПРИ ПРОВЕРКЕ НА ИСКРУ ДВИГАТЕЛЯ

- Используйте одобренный тестер свечей зажигания.
- **НЕ** проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Стартер и другие вращающиеся детали могут запутать руки, волосы, одежду или аксессуары, что приведет к серьезной травме.

- **НИКОГДА** не эксплуатируйте генератор без защитного корпуса или крышек.
- **НЕ** надевайте свободную одежду, украшения и другие предметы, которые могут быть захвачены стартером или другими вращающимися частями.
- Соберите длинные волосы и снимите украшения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чрезмерно высокая скорость работы может привести к легкой травме. Чрезмерно низкая рабочая скорость создает большую нагрузку.
- **НЕ** пытайтесь изменить пружину, тягу или другие детали регулятора, чтобы увеличить скорость двигателя. Генератор обеспечивает правильную номинальную частоту и напряжение при работе на
- регулируемой скорости.
- **НЕ** модифицируйте генератор каким-либо образом.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неправильное обращение с генератором может повредить его и сократить срок его службы.

- Используйте генератор только по назначению.
- Если у вас есть вопросы по поводу предполагаемого использования, обратитесь к дилеру или обратитесь в местный сервисный центр.
- Эксплуатируйте генератор только на ровных поверхностях.
- **НЕ** подвергайте генератор воздействию чрезмерной влаги, пыли, грязи или агрессивных паров.
- **НЕ** вставляйте никакие предметы в охлаждающие отверстия.
- Если подключенные устройства перегреваются, выключите их и отсоедините от генератора.

Отключение генератора, если:

- Потеряна электрическая мощность.
- Оборудование искрит, дымит или выделяет пламя.
- Устройство сильно вибрирует



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование в медицинских целях и для жизнеобеспечения.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации позвоните в местную полицию.

- **НИКОГДА** не используйте этот продукт для питания устройств жизнеобеспечения или приборов жизнеобеспечения.
- **НИКОГДА** не используйте этот продукт для питания медицинских устройств или медицинского оборудования.
- Немедленно сообщите своему поставщику электроэнергии, если ваша жизнь или жизнь кого-либо из членов вашей семьи зависит от электрического оборудования.
- Немедленно сообщите своему поставщику электроэнергии, если из-за отключения электроэнергии вам или кому-либо из членов вашей семьи потребуется неотложная медицинская помощь.
- Не используйте этот генератор для обеспечения электропитанием оборудования неотложной медицинской помощи или устройств жизнеобеспечения.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ — бесцветный газ без запаха. Выхлопное дыхание может вызвать потерю сознания и привести к смерти. При работе в замкнутом или частично закрытом помещении воздух может содержать опасное количество угарного газа. Чтобы предотвратить накопление выхлопных газов, всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.
- При работе генератора всегда используйте детектор угарного газа с батарейным питанием. ЕСЛИ вы почувствуете боль, головокружение или слабость во время использования генератора, немедленно выключите его и выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. У вас может быть отравление угарным газом.
- Установите генератор на ровную, устойчивую поверхность с уклоном не более 4°.
- Работайте на открытом воздухе в хорошо проветриваемом и хорошо освещенном помещении, изолированном от рабочих зон во избежание шумовых помех.
- Эксплуатация генератора во влажных условиях может привести к поражению электрическим током.
- Держите устройство сухим.
- Держите генератор на расстоянии не менее 3 футов от всех видов горючих материалов.
- Не эксплуатируйте генератор рядом с опасными материалами.
- Не используйте генератор на газовой или заправочной станции, работающей на природном газе.
- Не прикасайтесь к глушителю или цилиндру во время или сразу после использования; они ГОРЯЧИЕ и могут вызвать ожоги.
- Этот генератор имеет нейтральное плавающее состояние. Это означает, что нейтральный провод не является обесточенным.
- Не допускайте переполнения бензобака генератора. Заполните до 1 дюйма ниже верхней горловины бензобака, чтобы топливо могло расширяться.
- Не закрывайте крышку топливного бака, когда двигатель работает. Закрытие крышки топливного бака во время использования может привести к отказу двигателя и/или повреждению инструмента.



ВНИМАНИЕ:

Если этот генератор используется для питания электропроводки здания:

Генератор должен быть установлен квалифицированным электриком и подключен к бесперебойному выключателю как отдельная система. Генератор должен быть подключен через резервный переключатель, который переключает все проводники, кроме заземляющего проводника оборудования. Корпус генератора должен быть подключен к одобренному заземляющему электроду. Неспособность изолировать генератор от электросети может привести к смерти или травмам работников электроэнергетической компании.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Не курите при заправке генератора бензином.
- Заглушите двигатель и дайте ему полностью остыть, прежде чем заливать в генератор бензин или смазку.
- Не снимайте масляный щуп или крышку топливного бака при работающем двигателе.
- Обращайте пристальное внимание на все предупреждающие знаки, расположенные на генераторе.
- Всегда держите детей на расстоянии минимум 10 футов от генератора.
- Устройство лучше всего работает при температуре от 23°F до 104°F и относительной влажности 90 % или менее.
- Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования
- Следует проверять перед его подключением к генератору. Повреждение может возникнуть, если оборудование не рассчитано на работу в пределах отклонения напряжения +/- 10 % и отклонения частоты +/- 3 Гц от номинальных значений, указанных на заводской табличке генератора.
- Только для использования на открытом воздухе.
- Сохраните эти инструкции. Часто обращайтесь к ним и используйте их для инструктирования других, кто может использовать этот продукт. Если вы одолжите кому-то этот продукт, одолжите ему также и эти инструкции.

ОПИСАНИЕ СИГНАЛА

Следующие сигнальные слова и значения предназначены для объяснения уровней риска, связанного с этим продуктом.

Сигнал

Значение

ОПАСНОСТЬ:

Указывает на неизбежно опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

(Без символа предупреждения о безопасности) Обозначает важную информацию, не связанную с опасностью травм, например, о ситуации, которая может привести к материальному ущербу.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ЗАЗЕМЛЕНИЕ:

- Правильно заземлите генератор во избежание поражения электрическим током.
- Подсоедините клемму заземления генератора к заземлителю, зарытому в земле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

СВЯЗЬ



Прежде чем генератор можно будет подключить к электрической системе здания, лицензированный электрик должен установить изолирующий (переводной) выключатель в главном блоке предохранителей здания. Переключатель является точкой подключения генератора и позволяет выбирать мощность генератора или основной сети здания. Это предотвратит зарядку генератора от основной линии электропитания (обратное питание), когда основной источник питания вышел из строя или был отключен на некоторое время (ремонт линии). Обратная подача может привести к поражению электрическим током или травмированию обслуживающего персонала. Кроме того, повреждение генератора и электрической системы здания может произойти при восстановлении нормальной рабочей мощности, если устройство используется без автоматического выключателя.

СВЯЗЬ



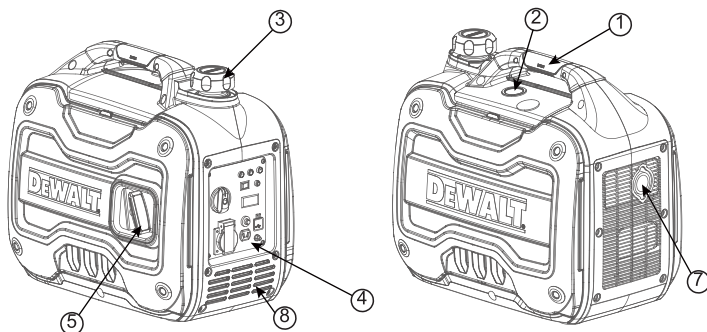
Всегда используйте соответствующие одобренные электрические шнуры. Обязательно соблюдайте все электрические нормы и правила.

Не используйте изношенные или поврежденные электрические шнуры.

Всегда используйте GFCI (прерыватель цепи замыкания на землю) во влажных местах. Всегда используйте соответствующий одобренный переключатель для отключения генератора от электрической панели.

ЗНАЙ СВОЙ ГЕНЕРАТОР

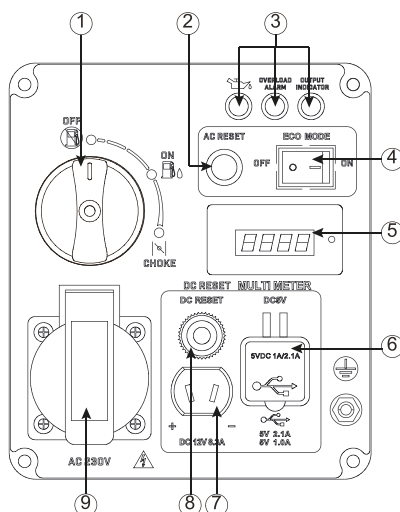
1. ОПИСАНИЕ



- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| ① Ручка для переноски | ⑤ Ручной стартер |
| ② Датчик уровня топлива | ⑥ Крышка заливной горловины для масла |
| ③ Крышка топливного бака | ⑦ Глушитель |
| ④ Панель управления | ⑧ Впуск охлаждающего воздуха |

ЗНАЙ СВОЙ ГЕНЕРАТОР

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- ① Мульти-переключатель
- ② Кнопка сброса напряжения переменного тока
- ③ Индикаторы
- ④ Переключатель Eco
- ⑤ Таймер
- ⑥ USB-порт
- ⑦ Розетка постоянного тока
- ⑧ Кнопка сброса напряжения постоянного тока
- ⑨ Розетка переменного тока

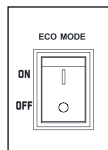
ЗНАЙТЕ СВОЙ ГЕНЕРАТОР

3. ФУНКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

3.1 Интеллектуальное управление двигателем (ECO)

“ON”

Когда переключатель ECO установлен в положение “ВКЛ.”, дроссельная заслонка регулирует частоту вращения двигателя в зависимости от подключенной нагрузки. В результате повышается расход топлива и снижается уровень шума.

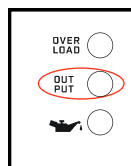


“OFF”

Когда переключатель ECO установлен в положение “Выкл.”, двигатель работает на номинальной скорости (3600 об/ мин) независимо от того, подключена нагрузка или нет.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

При использовании электрических устройств, требующих большого пускового электрического тока, индикатор ECO должен быть выключен.

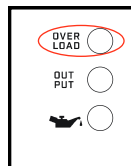


3.2 Индикатор выхода (зеленый)

Индикатор мощности загорается, когда двигатель запускается и вырабатывает мощность.

3.3 Сигнал тревоги о перегрузке (красный)

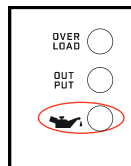
Сигнал тревоги о перегрузке включается, когда подключенному устройству требуется больше мощности, чем способен произвести генератор. Индикатор выходного сигнала (зеленый) погаснет, а сигнализация перегрузки (красная) останется включенной, но двигатель продолжит работать.



ВНИМАНИЕ: Не перегружайте генератор

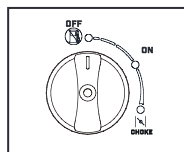
3.4 Сигнал тревоги о низком уровне масла (красный)

Когда уровень масла упадет ниже требуемого, загорится сигнализация низкого уровня масла, и двигатель автоматически остановится. Двигатель не запустится снова до тех пор, пока в агрегат не будет добавлено масло, чтобы довести его уровень до соответствующего.



3.5 Многопереключатель

Многопереключатель управляет топливным клапаном, дроссельной заслонкой и выключателем двигателя. При запуске генератора поверните мультисwitch по часовой стрелке из положения ВЫКЛ в положение ДРОССЕЛЬНОЙ заслонки, быстро потяните за шнур отдачи для запуска. После запуска поверните переключатель в положение ВКЛ.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Заслонка  не требуется для запуска прогретого двигателя.

3.6 Терминал заземления

Правильно заземлите генератор во избежание поражения электрическим током. Подсоедините клемму заземления генератора к заземляющему электроду, углубленному в землю.



ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

В следующем разделе описаны необходимые шаги для подготовки генератора к использованию. Невыполнение этих действий должным образом может привести к повреждению генератора или сокращению его срока службы.

ШАГ 1 – ДОБАВЬТЕ/ПРОВЕРЬТЕ МАСЛО

Генератор поставляется без масла. Пользователь должен добавить необходимое количество масла перед первым запуском генератора. Объем масла в картере двигателя составляет **0,45 л (SAE 10W-30)**.

Чтобы добавить масло, выполните следующие действия:

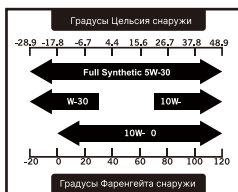
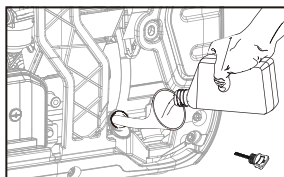
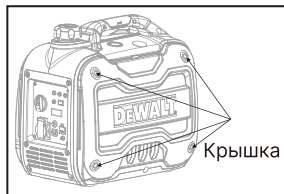
1. Поместите генератор на ровную поверхность. Перед добавлением или проверкой масла убедитесь, что двигатель выключен.

ВНИМАНИЕ: Держите генератор ровно! Наклон генератора для облегчения заправки приведет к попаданию масла в неправильные части двигателя и повреждению.

2. Снимите крышку маслосливной горловины. Отвинтите масляный щуп от двигателя.
3. Используя масляную воронку или соответствующий дозатор, медленно добавляйте масло в маслосливную горловину, стараясь не переполнить устройство. Заполните картер до верхней линии заливки, чтобы вы могли визуально видеть, как масло доходит до половины резьбы заливной горловины.
4. Установите масляный щуп на место и плотно затяните его. Вытрите пролитое масло.
5. Установите на место крышку маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Отработанное моторное масло следует утилизировать в специально отведенном месте. За дополнительной информацией обратитесь к местному продавцу.



ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

При последующей эксплуатации уровень масла следует проверять перед каждым использованием или через каждые 8 часов работы. Генератор оснащен датчиком низкого уровня масла и НЕ запустится без достаточного количества масла.

Для проверки уровня масла (перед каждым последующим запуском):

1. Поместите генератор на ровную поверхность. Перед добавлением или проверкой масла убедитесь, что двигатель выключен.

2. Откройте крышку маслозаливной горловины. Снимите и протрите щуп чистой тряпкой.

3. Вставьте щуп в маслозаливную горловину, не закручивая его. Выньте щуп, чтобы проверить масляную отметку.

Если масляная отметка закрывает менее половины щупа, медленно доливайте масло до тех пор, пока не увидите, что масло доходит до середины резьбы заливной горловины.

4. Вытрите все утечки масла и плотно затяните щуп. Установите на место крышку маслозаливной горловины.

ШАГ 2. ДОБАВЬТЕ/ПРОВЕРЬТЕ ТОПЛИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕНЗИНЕ:

Предупреждение о наличии бензина: держите генератор вдали от открытого огня. Этот генератор может излучать легковоспламеняющихся и взрывоопасных паров бензина, которые могут вызвать сильные ожоги и даже смерть в случае воспламенения. Находящийся поблизости открытый огонь может привести к взрыву, даже если он не находится в непосредственном контакте с бензином

- Не работайте вблизи открытого огня, источников тепла или любых других источников воспламенения.
- Не курите вблизи генератора.
- Всегда работайте на твердой, ровной поверхности.
- Перед заправкой всегда выключайте генератор. Дайте генератору остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно откручивайте крышку, чтобы сбросить давление в баке.
- Не переполняйте топливный бак. Во время работы топливо может расширяться. Не заполняйте топливный бак до краев для увеличения объема.
- Всегда проверяйте, не пролилось ли топливо перед началом работы. Перед запуском очистите все пролитое топливо.
- Перед хранением или транспортировкой генератора опорожните топливный бак, чтобы предотвратить проливание топлива.

Используйте **ТОЛЬКО** свежий (в течение 30 дней с момента покупки) бензин, не содержащий свинца, с октановым числом не менее 87. Генератор лучше всего работает на бензине, не содержащем этанола.

НЕ используйте бензин с более чем 10%-ный этанол. Емкость топливного бака составляет 5,0 л.

НЕ смешивайте масло с бензином.

Внимание:

- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Никогда не используйте смесь масла и бензина.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Бензин может застывать в баке и затруднять запуск.
- Никогда не храните генератор с заправленным топливом в баке более 2 месяцев
- Храните бензин вдали от искр, открытого огня, контрольных ламп, источников тепла и других источников воспламенения.

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

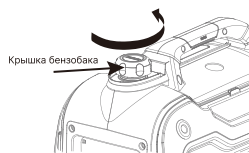
Чтобы добавить бензин, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что генератор выключен и находится на ровной поверхности. Откройте крышку топливного бака и отложите ее в сторону. Крышка топливного бака может быть тугой и ее трудно открутить.

2. Медленно залейте неэтилированный бензин в топливный бак. Будьте осторожны, чтобы не переполнить.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не заполняйте топливный бак до самого верха. Если вы это сделаете, бензин расширится и прольется во время использования, даже если крышка топливного бака будет на месте.

3. Установите крышку топливного бака на место и вытрите пролитый бензин сухой тканью.



Верхнее ограничение



Бензин

Чтобы проверить уровень топлива:

Проверьте указатель уровня топлива. Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак перед следующим запуском генератора.

ШАГ 3 – ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Для снижения риска поражения электрическим током и обеспечения максимальной безопасности генератор должен быть надлежащим образом заземлен.

Заземлите генератор, затянув гайку заземления на передней панели управления на проводе заземления.

Этот провод заземления должен быть подсоединен другим концом к медному, латунному или стальному стержню заземления, который вводится в землю.

Провод и стержни заземления не входят в комплект поставки генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ. Коды заземления могут различаться в зависимости от местоположения. Свяжитесь с местным электриком, чтобы проверить коды городов.



ВНИМАНИЕ:

Неправильное заземление генератора увеличивает риск поражения электрическим током.

РАБОТА НА ВЫСОТЕ БОЛЕЕ 914 МЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Работа на большой высоте может повлиять на работу топливной системы этого генератора.

Для обеспечения надлежащей работы на высоте более 914 метров над уровнем моря можно установить высотный комплект. На высоте более 2438 метров производительность двигателя может снизиться даже при использовании соответствующего высотного комплекта.

Эксплуатация данного генератора без указанного комплекта может привести к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу и снижению топливной экономичности и производительности. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для получения важной информации, касающейся этих модификаций.

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

Перед запуском генератора убедитесь, что вы прочитали и выполнили действия, описанные в разделе "Подготовка генератора" данного руководства. Если вы не уверены в том, как выполнить какие-либо действия, описанные в данном руководстве, обратитесь в авторизованный сервисный центр



ОПАСНОСТЬ: УГАРНЫЙ ГАЗ.

Использование генератора в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС ЗА МИНУТЫ**. Выхлопы генератора содержат окись углерода (СО). Это ядовитый газ, который невозможно увидеть или почувствовать. Если вы чувствуете запах выхлопных газов генератора, вы дышите СО. Но даже если вы не чувствуете запах выхлопных газов, вы можете дышать СО.

НИКОГДА не используйте генератор внутри домов, гаражей, подвалов или других частично закрытых помещений. В этих районах может накапливаться смертельный уровень угарного газа. Использование вентилатора или открытие окон и дверей **НЕ** обеспечивает достаточного количества свежего воздуха. Используйте генератор **ТОЛЬКО СНАРУЖИ** и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий. Эти отверстия могут втягивать выхлопные газы генератора.

Даже если вы правильно используете генератор, СО может попасть в дом. **ВСЕГДА** используйте дома сигнализатор СО с батарейным или резервным питанием. Если после работы генератора вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость, **НЕМЕДЛЕННО** выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, у вас отравление угарным газом.



ВНИМАНИЕ:

Выхлопы этого продукта содержат химические вещества, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.



ВНИМАНИЕ:

НЕ эксплуатируйте генератор вблизи открытого огня или легковоспламеняющихся материалов. Этот генератор может выделять легковоспламеняющиеся и взрывоопасные пары бензина, которые могут вызвать серьезные ожоги или даже смерть в случае возгорания. Находящееся поблизости открытое пламя может привести к взрыву, даже если оно не находится в непосредственном контакте с бензином. Не курите рядом с генератором.



ВНИМАНИЕ:

Этот генератор производит мощное напряжение, которое может привести к поражению электрическим током.



ВНИМАНИЕ:

Не используйте в дождливую или влажную погоду. Не прикасайтесь к оголенным проводам и розеткам. Не позволяйте детям или неквалифицированным лицам работать.



ВНИМАНИЕ:

Генератор следует подключать **ТОЛЬКО** к электрическим устройствам напрямую или с помощью удлинителя. **НИКОГДА НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕСЬ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ЗДАНИЯ** без квалифицированного электрика и без подключения к бесперебойному выключателю как к отдельной системе. Такие соединения должны соответствовать местным электротехническим законам и нормам. Несоблюдение этого требования может привести к обратной подаче, что может привести к серьезным травмам или смерти работников коммунальных предприятий.

Для обеспечения максимальной безопасности **ВСЕГДА** заземляйте генератор перед его использованием (см. «ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА»).

Используйте прерыватель цепи замыкания на землю в местах с высокой проводимостью, таких как металлический настил или стальные конструкции, он доступен вместе с некоторыми удлинителями.

ВНИМАНИЕ: Отключите все электрические нагрузки от генератора перед попыткой запуска.

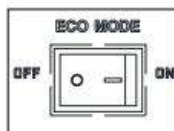
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском генератора:

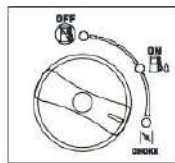
- Убедитесь, что генератор установлен снаружи на сухой ровной поверхности. Со всех сторон генератора должно быть свободное пространство не менее двух футов
- Для обеспечения максимальной безопасности убедитесь, что генератор правильно заземлен (см. "ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА").
- Проверьте уровень масла в картере. При необходимости долейте масло (см. раздел "ДОЛИВКА/ПРОВЕРКА МАСЛА").
- Убедитесь, что в топливном баке достаточно бензина. При необходимости долейте топливо (см. раздел "ДОЛИВКА/ПРОВЕРКА ТОПЛИВА").
- Убедитесь, что все электрические устройства отключены от генератора во время зажигания. В противном случае это приведет к тому, что двигатель будет с трудом заводиться.

1. Чтобы запустить генератор, выполните следующие действия:

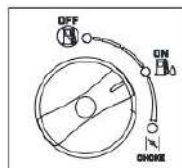
Поверните переключатель дроссельной заслонки ECO в положение "ВКЛ."



Поверните мультипереключатель в положение "ЗАСЛОНКА" (CHOKE).



Возьмитесь одной рукой за генератор, чтобы зафиксировать его на месте, и медленно потяните за ручку пускателя, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем быстро потяните, чтобы запустить двигатель. Аккуратно вставьте шнур в машину. Не допускайте, чтобы шнур защелкнулся.



После запуска двигателя поверните мультивыключатель в положение "ВКЛ." позиция

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2. Выключение генератора



ВНИМАНИЕ: Отключение работающих устройств может привести к повреждению генератора. Никогда не останавливайте двигатель при подключенных и работающих электрических устройствах.

2.1 Выключите все электрические устройства, прежде чем отсоединять их от генератора. Отключение работающих устройств может привести к повреждению генератора.

2.2 Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру.

2.3 Поверните мультисwitch в положение "ВЫКЛ.", чтобы выключить двигатель и подачу топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дайте генератору остыть, прежде чем прикасаться к областям, которые становятся горячими во время использования.



ОСТОРОЖНО: Длительное нахождение бензина в топливном баке может затруднить запуск генератора в будущем. НИКОГДА не храните генератор в течение длительного времени (более 2 месяцев) с топливом в баке. См. раздел "ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА".

3. Подключение электрических нагрузок

3.1 Дайте двигателю стабилизироваться и прогреться в течение нескольких минут после запуска.

3.2 Перед подачей питания на инструменты и оборудование убедитесь, что номинальное напряжение генератора и сила тока достаточны для питания всех электрических нагрузок, которые будет питать устройство. Если мощность превышает мощность генератора, может потребоваться сгруппировать один или несколько инструментов и /или оборудования для подключения к отдельному генератору.

3.3 НЕ подключайте к генератору трехфазные нагрузки.

3.4 НЕ перегружайте генератор.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Правильное плановое техническое обслуживание генератора поможет продлить срок службы машины. Пожалуйста, выполняйте проверки и операции по техническому обслуживанию в соответствии с графиком технического обслуживания. Если у вас возникнут какие-либо вопросы о процедурах технического обслуживания, перечисленных в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь в свой авторизованный сервисный центр.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не выполняйте операции по техническому обслуживанию при работающем генераторе. Перед началом основной подготовки или технического обслуживания генератора выключите его, отсоедините все устройства и дайте генератору остыть.

Рекомендуемый график технического обслуживания		Каждые 8 часов или ежедневно	Каждые 25 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Перед хранением	По мере необходимости
Машинное масло	Проверить уровень	X					
	Заменить		X*			X	X
Воздушный фильтр	Проверить			X*			
	Очистить			X*			
Свеча зажигания	Проверить/прочистить/восстановить				X		
	Заменить					X	X
Топливный бак	Проверить уровень	X					
	Слить					X	X
Карбюратор (автоматическое отключение)						X	X
Карбюратор (ручное отключение)	Слить	X				X	
Искрогаситель	Проверить/очистить				X		
Батарея	Отключить					X	

* Очищайте/меняйте чаще в пыльных условиях или при работе под большой нагрузкой.

ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ГЕНЕРАТОРА:

- Сливайте воду из карбюратора после каждого использования и перед хранением, чтобы предотвратить его засорение.
- Не храните генератор с топливом в баке более 2 месяцев - топливо испортится.
- Запускайте генератор не менее чем на 20 минут каждый месяц, чтобы зарядить аккумулятор и продлить срок службы генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильное обслуживание генератора приведет к аннулированию гарантии.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

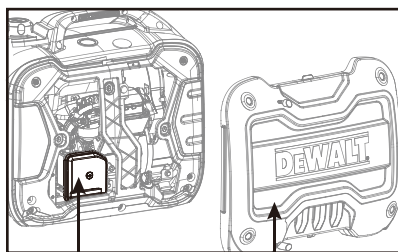
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Проверяйте каждые 50 часов работы (см. Рекомендуемый график технического обслуживания).

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра помогает поддерживать надлежащий поток воздуха в карбюратор. Время от времени проверяйте, что в воздухоочистителе нет чрезмерного количества грязи.

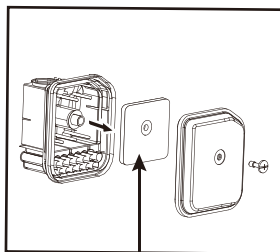
Для проверки и очистки воздушного фильтра:

1. Открутите болты крышки для технического обслуживания и снимите крышку с боковой панели.
2. Снимите крышку с воздухоочистителя.
3. Проверьте и очистите элемент воздушного фильтра из пеноматериала. Исправные элементы можно мыть в мыльной воде. Высушите элемент чистой тканью (не перекручивайте ее). Добавьте несколько капель моторного масла на элемент воздушного фильтра и равномерно распределите его. Если элемент воздушного фильтра поврежден, замените его новым. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
4. Установите на место воздушный элемент, воздушный кожух и крышку для технического обслуживания.



душный фильтр

Крышка



Элементы
воздушного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Эксплуатация двигателя с загрязненным, поврежденным или отсутствующим элементом воздушного фильтра может представлять опасность для оператора и привести к преждевременному износу двигателя.

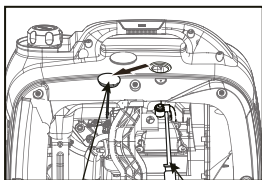
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ свечи ЗАЖИГАНИЯ

Для проверки или замены свечи зажигания:

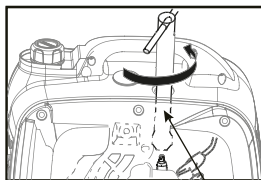
1. Отвинтите болт крышки для технического обслуживания и снимите крышку с боковой панели. Выверните отверстие для свечи зажигания покрытие.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. С помощью прилагаемого ключа для свечей зажигания отвинтите его, а затем осторожно извлеките свечу зажигания из двигателя.

СОВЕТ: Пространство для поворота ключа ограничено. Используйте оба отверстия в гаечном ключе для свечи зажигания, чтобы извлечь свечу зажигания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Крышка отверстия
для свечи зажигания Отвертка



Ключ для свечи зажигания

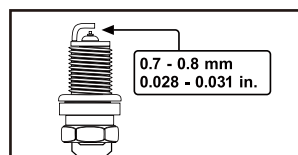
4. Осмотрите свечу зажигания. Если она имеет трещины или сколы, а также если электроды изношены или сгорели, выбросьте ее и замените новой свечой зажигания.

5. При повторном использовании свечи зажигания используйте проволочную щетку, чтобы очистить грязь вокруг основания свечи зажигания, а затем повторно зазор в свече зажигания.

6. Измерьте зазор свечей зажигания с помощью измерителя зазора свечей зажигания. Зазор должен составлять 0,7–0,8 мм (0,028–0,031 дюйма).

7. Верните свечу зажигания обратно в отверстие с помощью свечного ключа. Не перетягивайте свечу зажигания. Рекомендуемая затяжка свечи зажигания составляет от 1½ до 3% оборота (крутящий момент 15 футо фунтов/20,33 Нм) после того, как прокладка свечи зажигания коснется отверстия свечи зажигания.

8. Установите на место колпачок свечи зажигания и крышку технического обслуживания.



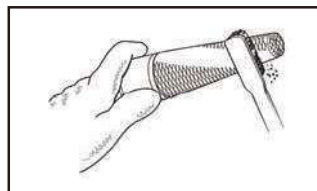
ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Осматривайте и очищайте искрогаситель каждые 100 часов работы. Искрогаситель расположен снаружи глушителя, который во время работы сильно нагревается. Перед обслуживанием искрогасителя дайте двигателю полностью остыть. Для проверки и очистки искрогасителя:

1. Выверните два винта и снимите выхлопную трубу и искрогаситель.

2. С помощью щетки удалите нагар с искрогасителя. экран. Будьте осторожны, чтобы не повредить экран. Искрогаситель не должен иметь разрывов и разрывов. Замените искрогаситель, если он поврежден.

3. Установите искрогаситель в порядке, обратном снятию.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЛИВ ТОПЛИВНОГО БАКА/КАРБЮРАТОРА

Чтобы предотвратить образование смолистых отложений в топливной системе, перед хранением слейте топливо из бака и карбюратора.

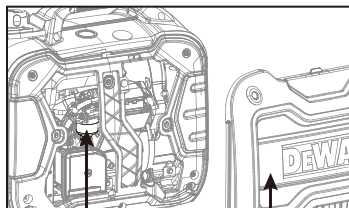
1. С помощью другого человека установите генератор на возвышение, например, на стол.
2. Открутите болты крышки для технического обслуживания и снимите крышку с боковой панели.

Для слива топлива из топливного бака:

3.1 Убедитесь, что мультипереключатель установлен в положение "ВКЛ."

Для слива топлива из карбюратора:

3.2 Убедитесь, что мультипереключатель установлен в положение "ВЫКЛ.", в этом положении топливный клапан выключен, так что из карбюратора будет сливаться только то топливо, которое осталось внутри карбюратора.



Карбюратор

Крышка для технического обслуживания

4. Доступ к карбюратору возможен между двигателем и воздушным фильтром. Найдите прозрачную трубку карбюратора, которая проходит через опорную пластину генератора.

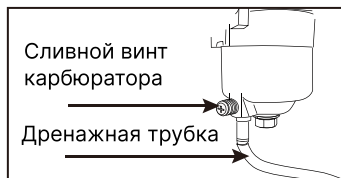
5. Подготовьте подходящую емкость для хранения бензина и направьте конец сливной трубки в емкость.

6. Откройте сливной винт карбюратора с помощью плоской отвертки (не входит в комплект) и слейте весь бензин, скопившийся внутри карбюратора, через сливную трубку в одобренный контейнер для хранения бензина.

7. После слива топлива затяните сливной винт отверткой.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обязательно слейте воду из карбюратора перед хранением генератора на длительное время.

8. Установите сервисную панель на место.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЛИВ/ЗАМЕНА МАСЛА

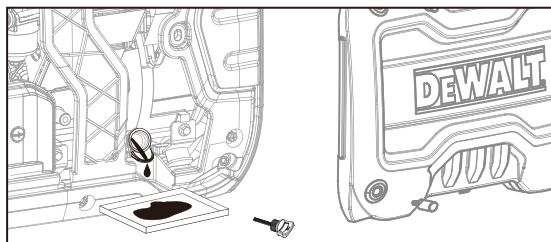
График технического обслуживания.

При работе с большой нагрузкой или при высоких температурах окружающей среды заменяйте масло ЧАЩЕ. Также необходимо сливать масло из картера, если в него попала вода или грязь. Замена масла при прогревом двигателе позволяет полностью слить воду.

Как заменить моторное масло:

1. С помощью другого человека установите генератор на возвышении, например, на столе или верстаке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание возможных разливов масла из картера карбюратора перед сливом масла слейте воду из карбюратора.



2. Отвинтите болты крышки масляного бачка и снимите крышку с боковой панели.

3. Поместите под генератор подходящую емкость для сбора отработанного масла.

4. Снимите масляный щуп, чтобы полностью стечь маслу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не выбрасывайте отработанное моторное масло в мусорное ведро или в канализацию. Пожалуйста, позвоните в местный центр утилизации автомобильных масел, чтобы организовать надлежащую утилизацию масла.

5. Установите генератор в ровное положение и долейте моторное масло, следуя инструкциям, приведенным ранее в данном руководстве в разделе Проверка/добавление моторного масла.

6. Установите масляный щуп на место и надежно затяните его. Вытрите остатки масла и установите на место крышку для доступа масла.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА ГЕНЕРАТОРА

Во избежание разлива топлива при транспортировке обязательно выполняйте следующее:

1. Затяните крышку топливного бака и переведите вакуумный предохранительный клапан в положение «ВЫКЛ».
2. Установите переключатель двигателя в положение «OFF».
3. Если возможно, слейте топливо из бака.
4. Держите генератор вертикально. Никогда не кладите генератор набок или вверх дном, это затруднит его запуск.



ВНИМАНИЕ:

Избегайте попадания прямых солнечных лучей внутрь автомобиля. Если генератор оставить в закрытом транспортном средстве на много часов, высокая температура может привести к испарению топлива и возможному взрыву.

ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Перед хранением выключите генератор и дайте устройству остыть до комнатной температуры. НИКОГДА не накрывайте генератор какими-либо крышками для хранения, пока он еще горячий. Не закрывайте вентиляционные отверстия.

Следуйте приведенным ниже процедурам для правильного хранения генератора. Мы настоятельно рекомендуем включать генератор раз в месяц на 20–30 минут. Подключите небольшую нагрузку, чтобы обеспечить достаточную выходную мощность.

На короткие периоды (от 30 до 60 дней):

- Слейте воду из карбюратора.
- Отсоедините отрицательный провод от аккумулятора.
- Добавьте стабилизатор топлива.

Следуйте предложенным порциям и инструкциям вашего предпочтительного стабилизатора. Запустите двигатель на 15–20 минут- осторожно, позволяя стабилизатору топлива смешаться с бензином и циркулировать по карбюратору, а затем долейте топливо. Полная заправка топливного бака уменьшает количество воздуха в баке и помогает бороться с порчей топлива.

На длительные периоды (Более 60 дней):

- Отсоедините отрицательный провод от аккумулятора.
- Слейте воду из топливного бака и карбюратора (см. "СЛИВ ТОПЛИВНОГО БАКА"). НИКОГДА не храните генератор с топливом в баке более двух месяцев.
- Замените моторное масло (см. раздел "ЗАМЕНА МАСЛА").



ВНИМАНИЕ:

Храните генератор вертикально в прохладном и сухом месте вдали от источников тепла, открытым пламя, искры или контрольные огни.

УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

Не выбрасывайте использованный генератор или запчасти вместе с бытовыми отходами. Это изделие содержит электрические или электронные компоненты, которые подлежат вторичной переработке. Пожалуйста, отнесите это изделие на местное предприятие по переработке для ответственной утилизации, чтобы свести к минимуму его воздействие на окружающую среду.

Не выбрасывайте отработанное масло или топливо в мусорное ведро или в канализацию. Пожалуйста, свяжитесь с местным центром утилизации или автомастерской, чтобы организовать надлежащую утилизацию масла / топлива.

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДOK

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Возможная причина	Решение
Аккумулятор не заряжен.	Зарядите аккумулятор.
Выключатель двигателя находится в положении ВЫКЛ.	Поверните переключатель двигателя в положение ON.
Нет топлива.	Заполните топливный бак.
Просроченный бензин или вода в бензине.	Слейте всю систему и залейте свежее топливо.
Уровень моторного масла низкий.	Двигатель оборудован системой отключения при низком уровне масла. Если уровень моторного масла низкий, его необходимо долить перед запуском агрегата. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте.
Переключатель подачи топлива находится в положении ВЫКЛ.	Поверните переключатель подачи топлива в положение ON.
Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Замените свечу зажигания.
Двигатель хранился без обработки и слива бензина или заправлялся плохим бензином.	Слить топливо. Заправьте свежим бензином.
Грязный топливный фильтр.	Замените топливный фильтр или обратитесь в квалифицированный сервисный центр.

ДВИГАТЕЛЮ НЕ ХВАТАЕТ МОЩНОСТИ

Возможная причина	Решение
Грязный воздушный фильтр.	Проверьте элемент воздушного фильтра. Очистите или замените при необходимости.
Двигатель хранился без обработки и слива бензина или заправлялся плохим бензином.	Слить топливо. Заправьте свежим бензином. Если проблема не устранена, обратитесь в квалифицированный сервисный центр.

РОЗЕТКА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА НЕ РАБОТАЕТ

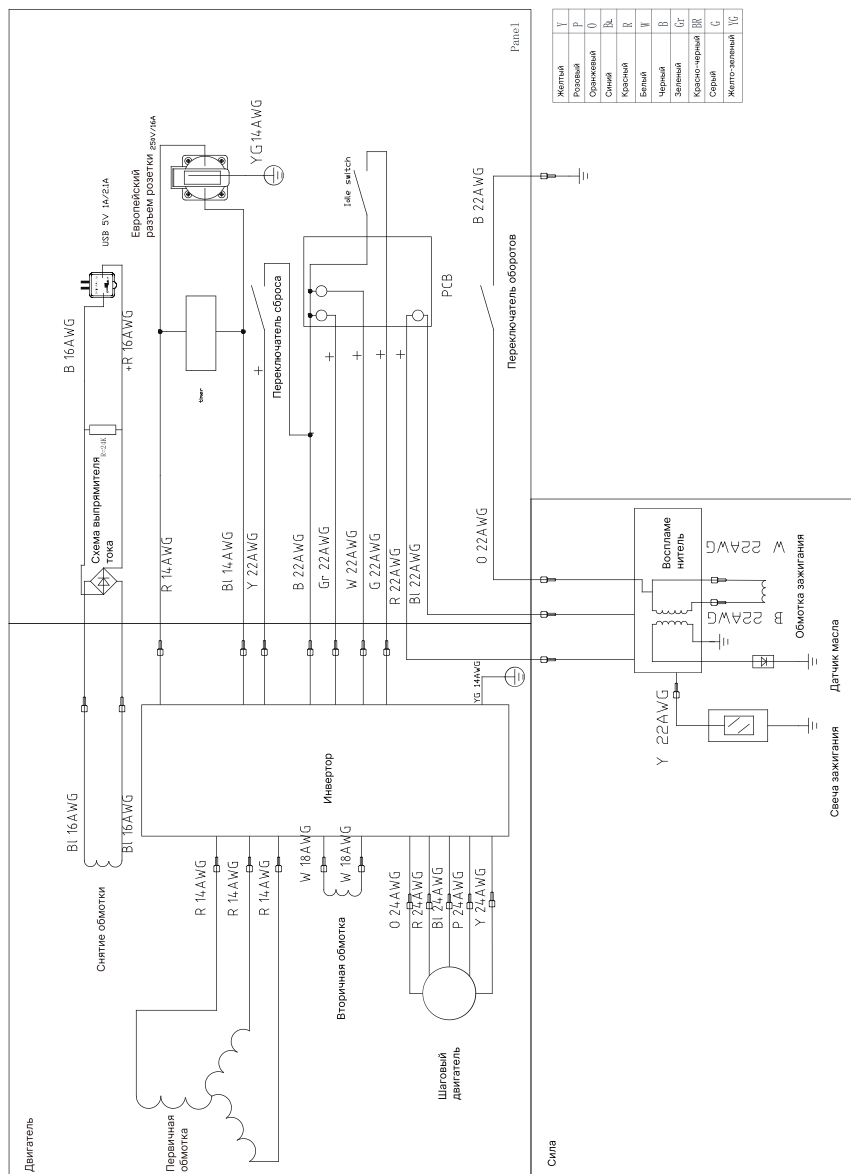
Возможная причина	Решение
Индикатор ВЫХОД ВЫКЛ, а индикатор ПЕРЕГРУЗКА горит.	Проверьте нагрузку переменного тока. Остановитесь и перезапустите двигатель. Проверьте впускное отверстие охлаждающего воздуха. Остановитесь и перезапустите двигатель.
Сработало устройство защиты цепи переменного тока.	Проверьте нагрузку переменного тока и перезапустите устройства защиты цепи переменного тока.
Подключенный элемент неисправен.	Попробуйте другой предмет.

Если проблема не устранена после применения вышеуказанных решений, обратитесь за помощью в ближайший авторизованный сервисный центр.

Технические характеристики

	Наименование	DXGNI35E
Генератор	Тип	Инверторный генератор
	Номинальная частота (Гц)	50
	Номинальное напряжение (В)	230
	Номинальная мощность (кВ)	1.8
	Стартовая мощность (кВ)	2.0
	Коэффициент мощности	1
	Защита от перегрузки (DC)	Защита от отсутствия предохранителей
	Фаза	Одиночная
Двигатель	Двигатель	80i
	Тип двигателя	Одноцилиндровый четырехтактный, принудительное охлаждение
	Смещение (cc)	79.7
	Тип топлива	Неэтилированный бензин
	Объем топливного бака (л)	5
	Расход топлива (г/(кВ·ч))	≤ 395
	Продолжительность времени работы (при мощности наполовину) (ч)	5
	Объем масла (л)	0.35
	Модель №	A5RTC
	Стартовый режим	Электрический
Генераторная установка	Длина×Ширина×Высота (мм)	498×335×459
	Масса нетто (кг)	22

Электрическая принципиальная схема





Произведено и распространено компанией

Kat Power International, S.L. Avda. Alguema 6C 17771 Sta. Llogaia Alguema, SPAIN

DeWalt®, GUARANTEED TOUGH® и желто-черная цветовая гамма являются торговыми марками компании DeWalt Industrial Tool Co., используемыми по лицензии.

G9304G3601010